



# REVISTA INSPIRADORA

## CÓMO HACER VISIONES PARA UN TRANSPORTE PÚBLICO SOSTENIBLE

Introducción.....	2
¿Qué piensas del futuro?.....	3
¿Qué es la sostenibilidad.....	5
El transporte a través del siglo XXI.....	6
El futuro sostenible esta en tu cabeza.....	8
Preguntas para el futuro.....	11
Inspirándonos en el mundo.....	13
En el camino hacia un futuro sostenible.....	14
¡Participa en el panel ciudadano!.....	16
DatosPe4Trans .....	17

# INTRODUCCIÓN

Todos nos preguntamos por el futuro. Nos preguntamos a nivel personal cómo será nuestra vida. Y también nos preguntamos acerca del mundo. ¿Cómo será el futuro para todos nosotros? ¿Cómo será la vida en el próximo siglo? Podemos buscar las respuestas en nuestro horóscopo semanal o podemos acudir a un adivino en el carnaval, pero en realidad nadie puede predecir el futuro.

Sin embargo, afortunadamente, hay una cosa que todos podemos hacer y es pensar en el futuro y formular nuestras visiones sobre lo que nos gustaría que fuera este futuro. Esta formulación de ideas y opiniones es extremadamente importante. Justamente es debatiendo sobre las esperanzas y los temores de la gente como los responsables políticos pueden establecer el camino para alcanzarlos.

En PE4Trans tenemos curiosidad acerca de tus visiones para un futuro sostenible del transporte. Nos interesan especialmente tus ideas sobre la influencia que tendrán las futuras soluciones de transporte en el medio ambiente (incluida la huella de carbono), pero también sobre la economía y el bienestar social de las personas. A través de esta revista nos gustaría darte una idea de cómo pensar en el futuro, la "sostenibilidad" y los cambios en los hábitos de movilidad, y que te inspirara cuando formules tus propios sueños y deseos para el futuro transporte sostenible. Hemos incluido aquí los artículos de una revista similar elaborados dentro del proyecto CASI (<http://www.casi2020.eu/>)

¡Te deseamos mucha satisfacción al leer y soñar y esperamos verte pronto y escuchar tus visiones sobre un futuro transporte sostenible!

*El equipo del proyecto PE4Trans*



# ¿QUÉ PIENSAS DEL FUTURO?

CIUDADANOS DE DIFERENTES PARTES DEL MUNDO NOS HABLAN ACERCA DE SUS PENSAMIENTOS PROPIOS SOBRE EL FUTURO.

## **Finlandia - Helsinki**

### **Pirjo - estudiante**

Pienso en cómo serán las ciudades, cómo se moverá la gente en ellas, con quién se reunirán en la calle y cómo se verán los barrios, cuáles serán sus funciones y cómo conectarán lugares y personas.

## **Alemania - Kriftel**

### **Paul - empresario**

La bicicleta sobrevivirá y llegará al futuro. Siempre son las soluciones simples las que lo hacen.

FOTOS: ZSI PARTNER ARCHIVE AND RENÉ PETERSSON



FOTO: RENÉ PETERSSON



FOTO: FREEPIK

## **Portugal - Oporto**

### **Marta - consultor**

Al pensar en el futuro, puedo ver que la ciencia, la tecnología, la investigación y el desarrollo han logrado notables avances en varios sectores: en la medicina, al encontrar la cura para el SIDA y el cáncer, en los transportes, al crear vehículos asequibles no contaminantes (desde aviones hasta automóviles) e incluso en las comunicaciones, uniendo a todas las personas.

## **Eslovenia - Koper**

### **Katja Cergol - abogada**

Cuando imagino el futuro, creo que debido a la tecnología digital, todos tendrán acceso a la información y tendrán las mismas oportunidades. Facilitará nuestras vidas y también las tareas más pesadas de nuestro trabajo diario. Por otro lado, espero que no nos convirtamos en esclavos de la tecnología digital y en una sociedad de personas introvertidas.

*Suecia - Gotemburgo*

*Lynx - profesor*

Parece bastante evidente que estamos agotando los recursos de la tierra más rápido de lo que se pueden reponer. Pronto habrá un momento en que no tendremos los recursos que tenemos hoy. Así que tal vez deberíamos mirar hacia atrás en un momento en que los humanos tuvieron mucho éxito como especie, como cuando éramos cazadores-recolectores. Puede haber algo de sabiduría que aprender de esos salvajes.



FOTO: FREEPIK

## ¿QUE ES UNA VISIÓN?

En el proyecto PE4Trans, una visión es una imagen o una idea de un futuro deseable. Tu visión puede basarse en esperanzas y sueños, pero también en preocupaciones y temores relacionados con problemas o amenazas que no deseas que se conviertan en realidad en el futuro. En el proyecto PE4Trans, formularemos visiones de un futuro sostenible dentro de 30 a 40 años.

## REFLEXIÓN SOBRE LAS VISIONES...

Ser un visionario es un proceso mediante el cual se crean una serie de imágenes o visiones del futuro que son lo suficientemente reales y convincentes para motivar y guiar a las personas para que apunten a un objetivo específico.

*World Future Society*

La visión sin acción es un sueño. Acción sin visión es como una pesadilla.

*Proverbio Japones*

Una visión es como un faro que ilumina en lugar de limitar, da las indicaciones en lugar del destino.

*James J. Mapes, Foresight First*

# ¿QUÉ ES LA SOSTENIBILIDAD?

TODOS DESARROLLARÁN VISIONES POR UN FUTURO SOSTENIBLE BASADO EN SUS ESPERANZAS, SUEÑOS Y MIEDOS, PERO, ¿QUÉ ES SOSTENIBILIDAD?



La sostenibilidad significa algo diferente para las personas en todo el mundo, y se ha definido de muchas maneras. La definición más citada proviene de *Nuestro Futuro Común*, también conocido como el Informe Brundtland de 1987:

*EL DESARROLLO SOSTENIBLE ES UN DESARROLLO QUE CUMPLE CON LAS NECESIDADES DE HOY SIN COMPROMETER LA CAPACIDAD DE LAS GENERACIONES FUTURAS PARA CUMPLIR CON SUS PROPIAS NECESIDADES.*

Se puede decir que el término "sostenibilidad" consiste en la presencia y el equilibrio entre tres dimensiones: el medio ambiente, la economía y el bienestar social de las personas.

- ⇒ **SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL** puede definirse como satisfacer las necesidades de recursos y servicios de las generaciones actuales y futuras sin comprometer la salud de los ecosistemas que los proporcionan.
- ⇒ **SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA** puede definirse como el uso eficiente de los diferentes activos y recursos de una organización, región o nación para permitir que funcione de manera rentable en el tiempo.
- ⇒ **SOSTENIBILIDAD SOCIAL** es la dimensión menos definida, pero abarca temas como: igualdad social, habitabilidad, salud, desarrollo comunitario, apoyo social, derechos humanos, derechos laborales, responsabilidad social, justicia social y resiliencia comunitaria.

Algunos también sugieren "cultura" y "justicia" como otras dimensiones de la sostenibilidad.

## ¿QUÉ SIGNIFICA "SOSTENIBILIDAD" PARA TI?

¿CUÁL ES TU VISIÓN DE UN FUTURO SOSTENIBLE?

# EL TRANSPORTE A TRAVÉS DEL SIGLO XXI

TEXTO: TESS LUKEHURST, MBA MCM1

El transporte es uno de los mayores retos y oportunidades de nuestro tiempo. En una economía cada vez más globalizada, podemos comunicarnos instantáneamente con la mayor parte del mundo, lo que significa que es cada vez más importante poder viajar y transportar mercancías a estos lugares.

Los avances en tecnología están impactando en cada ámbito de nuestras vidas y el transporte no es diferente. Nos está ofreciendo nuevas formas de viajar. Desde las fuentes de energía hasta la forma en que viajamos, cualquier tipo de cambio parece ser posible. Las iniciativas para reducir las emisiones han incrementado la investigación sobre nuevas fuentes de energía: desde vehículos eléctricos hasta celdas de combustible, los días de los vehículos con alto consumo de combustible fósil parecen estar contados.

Los vehículos autónomos se están probando en nuestras carreteras, lidiando con situaciones de tráfico cada vez más complejas y conservando un historial de accidentes mejor que los vehículos con conductor humano.

El transporte multimodal está mejorando, ya que los billetes metropolitanos ahora cubren una mayor gama de proveedores y una mejor coordinación entre los servicios. La movilidad como servicio también está comenzando a aparecer en nuestros dispositivos móviles, lo que nos permite reservar y solicitar transporte con solo tocar una aplicación.

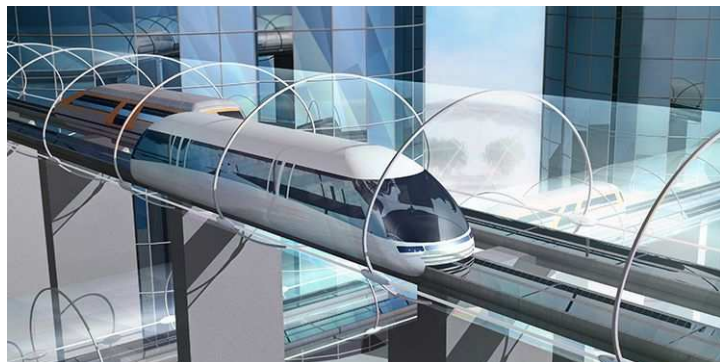
Las carreteras inteligentes gestionan el tráfico: aumenta la capacidad en las horas punta y controla los límites de velocidad para mantener el flujo de tráfico y aplica la tecnología para dirigir y desviar los vehículos cuando hay atascos por cortes de carreteras.



PHOTO: FREEPIK

Estamos en un momento de grandes cambios. La presión sobre nuestros sistemas de transporte es mayor que nunca. Nuestras infraestructuras están superpobladas, la demanda de transporte rápido y personal nunca ha sido mayor y su impacto medioambiental es alto.

¿Usaremos Hyperloops, trenes en un tubo de vacío, que podrían llevarme desde mi despacho en



HYPERLOOP IN DUBAI, PHOTO: SERVICEMARKET.COM

Coventry, Inglaterra, hasta el centro del proyecto PE4Trans en Poznan, Polonia en 1 hora y 29 minutos? ¿Nos gustaría organizar nuestro viaje de principio a fin con una aplicación en nuestros teléfonos? ¿Podemos reducir la contaminación con pilas de combustible de hidrógeno o vehículos eléctricos? ¿Tenemos que conducir nuestros propios coches? ¿No sería bueno poder bajarnos y pedirle a

nuestro vehículo que venga a buscarnos y nos recoja más tarde? ¿Qué crees que necesitaremos de nuestros vehículos en el futuro? No cabe duda de que se trata de cuestiones muy importantes. ¿Te gustaría ser escuchado por las personas responsables de diseñar las respuestas a tus preguntas?

**AHORA MISMO PARECE QUE TODO ES POSIBLE. ASÍ QUE ESTAMOS BUSCANDO TU AYUDA. ¿QUÉ TIPO DE FUTURO PUEDES IMAGINAR?**

## IDEAS SOBRE EL FUTURO...

El futuro pertenece a aquellos que creen en la belleza de sus sueños.

Eleanor Roosevelt, diplomática, EEUU

Por supuesto que cuidaré del futuro: planeo pasar el resto de mi vida en él.

Mark Twain, escritor, EEUU

Uno no debería buscar predecir el futuro, sino hacer que suceda.

Antoine de Saint-Exupery, escritor, Francia

# EL FUTURO SOSTENIBLE ESTÁ EN TU CABEZA

ENTREVISTA CON EL PROFESOR IAN MILES

Ian Miles es profesor de Innovación Tecnológica y Cambio Social en el *Manchester Institute of Innovation Research (MioIR)* de la Universidad de Manchester. Su trabajo a menudo implica pensar en el futuro. Le pedimos que nos ayudara a entender qué es realmente el "futuro" y cómo mirar a los "futuros sostenibles".

Y ESPERA, PORQUE DICE QUE TENEMOS MUCHOS FUTUROS ALTERNATIVOS. MIENTRAS QUE LO QUE HABLAMOS ESTÁ TODO EN NUESTRAS CABEZAS, LO QUE QUEREMOS ESTÁ EN NUESTROS CORAZONES, Y LO QUE LLEGARÁ A SER ESTÁ EN NUESTRAS MANOS.

¿QUÉ ES EL FUTURO?

“Cuando hablamos o planificamos para el futuro, es obvio que estamos hablando y pensando en una *“construcción imaginativa”* (es decir, algo que simplemente imaginamos). El futuro no está aquí ahora en ningún sentido tangible, aunque podemos detectar lo que la gente a veces llama semillas o síntomas del futuro, que se refiere a cosas que pueden crecer, o que nos hablan de algún fenómeno mayor que puede llegar a ser importante.

Y hoy hay semillas de futuros que no llegarán a existir; pueden no florecer, o pueden ser suprimidas activamente. Algunos intentos que vemos hoy en día para crear un cambio social nos recuerdan a los enfoques que se han probado a menudo con anterioridad: pueden toparse con la inercia de los grandes sistemas organizados que se resisten al cambio. Algunas cosas pueden permanecer para siempre en los



márgenes, mientras que otras pueden salir a la luz. A menudo se habla como si hubiera un solo futuro -el futuro- y como si fuera algo más que una *“construcción imaginativa”*. Pero, incluso entonces, cuando imaginamos nuestras



respuestas y experiencia de ese futuro en particular, hay una gama de futuros posibles que están siendo considerados. Cuando imaginamos nuestras respuestas y nuestra experiencia de ese futuro en particular, estamos planteando formas alternativas con las que podríamos enfrentarnos o actuar en ese mundo. A menudo pensamos también en un solo aspecto del futuro y suspendemos nuestra reflexión sobre otros aspectos.

A menudo una visión se realiza sólo parcialmente, y muy a menudo encontramos que las cosas que han sido el centro de atención se ven muy diferentes cuando se han llevado a la práctica.

Las personas tienen diferentes "*construcciones imaginarias*" de futuros posibles. Esto refleja su conocimiento, y todos nosotros tenemos un conocimiento parcial. Las personas también tienen diferentes puntos de vista debido a los diferentes intereses y valores. Los futuros que más nos preocupan si nos centramos en (por ejemplo) la vida sana o la exploración del espacio son probablemente muy diferentes"



PHOTO: FREEPIK

## ¿Y CÓMO PODEMOS FIJARNOS EN 'FUTUROS SOSTENIBLES'?

“La sostenibilidad se utiliza con mayor frecuencia en el contexto de la sostenibilidad ambiental, donde nos encontramos en una situación de presión sin precedentes sobre los ecosistemas debido al cambio climático, la destrucción del hábitat, la contaminación y el uso de recursos de diversos tipos. Es posible que nos enfrentemos a grandes retos para la supervivencia de nuestra civilización si no somos capaces de afrontar y superar estos problemas bastante inmediatos.

La buena noticia es que las innovaciones orientadas hacia una mayor sostenibilidad (energía renovable y conservación de energía, minimización de desechos y muchas más) son típicamente innovaciones que pueden ayudarnos a crear más empleo, más vínculos económicos locales y una mayor capacidad de recuperación ante las vulnerabilidades de los grandes sistemas centralizados. Por lo tanto, las "*construcciones imaginativas*" de futuros sostenibles pueden implicar un uso mucho mayor y una implementación generalizada de herramientas y prácticas que ya están disponibles. También pueden implicar avances tecnológicos que podrían generar más eficiencia en la energía renovable o la purificación del agua (por ejemplo, aplicaciones de nanotecnología, baterías y filtración de agua).

A menudo, las nuevas respuestas de alta tecnología para los grandes desafíos de la sostenibilidad atraen mucha más atención que las respuestas que ya están disponibles. Esto tiene mucho que ver con lo que antes

denominaba perezosamente "inercia". El problema es que vivimos y trabajamos en sistemas altamente complejos, donde cambiar una parte del sistema puede generar pocos beneficios a menos que podamos cambiar otras partes también de forma alineada. Es posible que haya que prolongar los procesos de aprendizaje, ya que entendemos la interdependencia de las diferentes partes del sistema, y debemos aprender de las experiencias en otros lugares.

A pesar del daño que hemos estado infligiendo a los ecosistemas durante los últimos siglos, en particular, todavía hay mucho margen para que la raza humana viva y prospere en este planeta finito, pero tan rico y diverso. Los futuros sostenibles requieren una "construcción imaginativa" de los marcos para nuevos sistemas que nos permitan hacerlo. Necesitamos evaluaciones poderosas de tales posibilidades futuras que puedan convencer a las personas de que hay razones para la esperanza y la necesidad de actuar."

PHOTO: FREEPIK



# PREGUNTAS PARA EL FUTURO

¿QUÉ SERÍA LO MEJOR QUE PODRÍA OCURRIR EN TU PAÍS EN LOS PRÓXIMOS 40 AÑOS?

¿Cómo crees que el cambio climático podría afectar a las personas en tu país dentro de 30 a 40 años?

Imagínate en el futuro dentro de 30 a 40 años: ¿Cómo crees que será tu vida diaria?

¿Qué esperanzas tienes para tus seres queridos en el futuro?

¿A qué desafíos ambientales crees que las personas se enfrentarán en la vida diaria dentro de 30 a 40 años?

*¿Cuál crees que será el mayor desafío al que se enfrentará la sociedad?*

¿Cuáles son tus esperanzas y deseos para un futuro sostenible?



FOTO: FREEPIK



FOTO: FREEPIK

¿Cómo cambiará la comunidad donde  
vives en el futuro?

*¿Qué sería lo mejor que podría  
pasar en tu vida en el futuro?*

¿Qué sería lo peor que podría pasar en tu  
país en los próximos 10 años?

¿Cómo podrán las personas trabajar en el futuro?

*En 30 a 40 años, ¿qué harán las  
personas en tu país para  
divertirse y recrearse?*

¿Qué recursos de la Tierra necesitará la  
sociedad en el futuro?



# INSPIRÁNDONOS EN EL MUNDO

A CONTINUACIÓN, COMPARTIMOS CONTIGO ALGUNOS EJEMPLOS DE IDEAS INNOVADORAS, QUE PUEDEN POTENCIALMENTE INSPIRAR EL DESARROLLO DE TUS PROPIAS VISIONES.

POR EJEMPLO, HAS OÍDO ALGUNA VEZ HABLAR DE:

<p><b>¿Los taxis solares</b> operan a precios asequibles en una región pequeña y poco desarrollada de Austria donde la gente local puede llegar a cualquier lugar de la región por el precio de 2 EUR?</p>	<p><b>Carriles bici en el cielo</b> - Sin automóviles y elevado sobre el tráfico de abajo, con un túnel que proporciona a los ciclistas cansados un viento de cola saludable (diseñado para Toronto y Londres, pero aún no construido)</p>	<p><b>Puntos para compartir bicicletas</b> –popular en muchas de las ciudades de Europa, permite a los ciudadanos alquilar una bicicleta por una pequeña tarifa de una estación y dejarla en otra, a menudo muy simple de usar y diseñada para turistas</p>	<p><b>Compartir coche</b> - compartir los viajes en automóvil entre varias personas para reducir la huella de carbono, el uso compartido del automóvil evita la necesidad de que otros tengan que conducir ellos mismos a una ubicación y ... ayuda para integrarse con los colegas 😊</p>
<p><b>Zonas sin coches.</b> –Las zonas especiales libres de automóviles en ciudades, diseñadas especialmente para peatones, son las más populares en áreas históricas o comerciales en las grandes ciudades. Esta solución ayuda a mantener el aire limpio, reduce el nivel de ruido, evita daños en fachadas de edificios causados por el escape de los automóviles (importante en centros históricos) y ... ayuda a desarrollar pequeñas empresas.</p>	<p><b>Coches eléctricos</b> - estos automóviles solo necesitan enchufarse a la toma de corriente apropiada o incluso normal y luego están listos para funcionar. Reducir el ruido, la contaminación del aire en la ciudad y el consumo de combustibles tradicionales.</p>	<p><b>Woonerfs – una calle viva,</b> carreteras en las que se instalan dispositivos para reducir o ralentizar el flujo de tráfico, diseño compartido del espacio y en los que se imponen bajos límites de velocidad. Popular en zonas residenciales, pero también en centros urbanos. Democratizan el acceso al espacio urbano.</p>	<p><b>Apps de transporte público con actualización de los tiempos de viaje en tiempo real.</b> Fáciles de usar, disponibles para smartphones. Ayuda a planificar la ruta, muestra el tiempo de viaje real, y permite comprar el billete. Hacen que los sistemas de transporte público sean más accesibles y comprensibles.</p>
<p><b>Carreteras inteligentes</b> Basadas en la lectura de la cantidad de neumáticos que golpean el suelo, estas carreteras pueden comprender los patrones de tráfico e informar a los conductores sobre ellos. La idea es que los conductores reciban esta información y basen sus rutas en ella.</p>		<p><b>Transporte público gratuito</b> Hoy en día se utiliza en el momento de la amenaza de smog (niebla tóxica), pero también se puede introducir como una solución permanente (probado en Alemania y Estonia). Ayuda a reducir el tráfico de automóviles, limpia el aire en la ciudad, reduce el ruido.</p>	

# EN EL CAMINO HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

DOS EXPERTOS EN SOSTENIBILIDAD NOS CUENTAN SUS VISIONES PARA UN FUTURO SOSTENIBLE



**Hans Bruyninckx**, Director Ejecutivo de la Agencia Europea de Medio Ambiente, ex Profesor de Relaciones Internacionales y Gobernanza Ambiental Global, Instituto de Política Internacional y Europea; y Director, Instituto de Investigación para el Trabajo y la Sociedad, en la Katholieke Universiteit Leuven (KU Leuven).



**Connie Hedegaard**, ex comisionada europea para la acción por el clima (2010 - 2014) y actualmente presidenta de fundaciones KR. Fue ministra de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en Copenhague (2009), Ministra danesa de Clima y Energía (2007-2009) y Ministra danesa de Medio Ambiente (2004-2007).

## ¿QUÉ TIPO DE SOCIEDAD TE GUSTARÍA VER EVOLUCIONAR EN EL FUTURO?

*Hans Bruyninckx*: lo más importante sería formar una sociedad en la que valga la pena vivir. Esto significa que la sostenibilidad debe alcanzarse simultáneamente en todas sus dimensiones: ecológica, económica y social. Es absolutamente necesario reorganizar los sistemas sociales, aceptando los límites de los sistemas naturales así como los límites del planeta y ajustando todos los sistemas en consecuencia. Los límites físicos plantean enormes desafíos para los sistemas sociales

*"El verdadero desafío es repensar lo que significa tener una vida digna con la plena aceptación de los límites del planeta". - Hans*

como el suministro de alimentos, la movilidad o la producción de energía.

*Connie Hedegaard*: Me gustaría ver una sociedad donde se tenga en cuenta el verdadero coste del medio ambiente y donde cada ciudadano tenga una corresponsabilidad de sostenibilidad. Los ciudadanos deben establecer el marco, pero se les debe dar oportunidades para tomar decisiones sostenibles fácilmente. Por ejemplo, los precios deben ser correctos y debe haber un etiquetado claro para permitir una mejor comparación de los productos.

## ¿CUÁLES SON SUS PREOCUPACIONES EN TÉRMINOS DE SOSTENIBILIDAD?

*Hans*: El camino actual que estamos tomando se basa en la antigua forma de producción y consumo insostenibles. Necesitamos pasar de sistemas fundamentalmente insostenibles a una

verdadera sostenibilidad en un par de décadas. La necesidad de transformar las bases del sistema completo en el que estamos viviendo es un gran desafío. Debemos pensar lo que realmente significa hacer que nuestras sociedades sean sostenibles. Necesitamos cambiar los valores y las normas de las personas, la lógica de funcionamiento de los mercados, diseñar nuevas tecnologías, crear nuevos roles de gobiernos y empresas y cambiar las prácticas de la vida cotidiana. Esto significa un cambio completo en todos los sistemas conectados simultáneamente y en unas décadas, por lo que en realidad es un período de tiempo muy corto.

*Connie:* Necesitamos poner más atención en a dónde vamos. Estoy sorprendida de por qué los ciudadanos, los

*“Me preocupa que no seamos suficientemente buenos como para que los demás nos inspiren o para tomar el camino correcto, y nos estamos quedando sin tiempo.”*

ejecutivos y los políticos siguen en el camino equivocado, aunque sabemos cuál sería la dirección correcta. Existen alternativas, como el crecimiento verde, sin embargo, no estamos haciendo lo que deberíamos estar haciendo. ¿Por qué no? Parece que hemos perdido el punto de vista más ético. Un problema importante es que no tenemos tiempo ilimitado. Hay problemas ambientales apremiantes, como la pérdida de biodiversidad o el calentamiento global del clima, que requerirán que la acción se lleve a cabo más pronto que tarde.

¿QUIÉNES SON LOS ACTORES QUE DEBERÍAN SER LOS PRINCIPALES EN LA TRANSICIÓN HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE?

*Hans:* La transición no es posible sin un compromiso claro de los gobiernos estatales, las empresas que están en la cima de los sistemas centrales, como la energía, la movilidad o la producción de alimentos, pero también de la sociedad civil y los ciudadanos comprometidos, quienes no entienden su papel en el cambio social. Aunque los gobiernos y las empresas son importantes, el enfoque de abajo hacia arriba no puede ser ignorado. Sin embargo, existe un claro peligro de que la responsabilidad se traslade a los consumidores individuales, lo cual es altamente problemático: ¿Cuál es el potencial de los ciudadanos para cambiar los sistemas completos? ¿Podemos esperar que las personas

hagan que el sistema alimentario sea más sostenible cuando la adición de azúcar, grasa y sal a casi todos los alimentos procesados es la norma? ¿Dónde está entonces la

verdadera responsabilidad? Sin embargo, no creo que los pensadores originales, las mentes jóvenes y creativas, los que vienen con ideas y soluciones nuevas e inesperadas, desempeñen un papel importante.

*Connie:* Creo que todos nosotros debemos asumir la responsabilidad. Los votantes, por ejemplo, deben aceptar que debemos pensar más allá de aquí y ahora. Actualmente, falta la perspectiva a largo plazo. Los políticos ciertamente también tienen un papel, pero no queremos hacer un sistema totalitario donde los políticos piensen por nosotros. También las empresas tienen una gran responsabilidad en tomar el camino correcto. Los políticos podrían ayudar a obtener el precio correcto, para dar incentivos, por ejemplo. Reciclar o fomentar el

desarrollo de la economía circular. Por ejemplo, las estructuras económicas deben hacer posible que, si se desperdicia, que se pague.

### ¿HAY ALGO MÁS QUE TE GUSTARÍA AÑADIR?

*Hans:* Lo más importante serían las inversiones en tecnologías sostenibles y en investigación y desarrollo. Esto sería extremadamente importante en áreas centrales de sostenibilidad, como la energía y la movilidad. Sería absolutamente esencial que el dinero invertido actualmente, se centre en innovaciones mucho más sostenibles. La financiación pública para la innovación tiene una gran importancia. Existe

un enorme potencial en las personas, que pueden crear nuevas soluciones y, por lo tanto, sería absolutamente necesario crear espacio para estas personas.

*Connie:* No podemos insistir en que el pensamiento a corto plazo pueda resolver desafíos a largo plazo y, por lo tanto, es necesario un marco de tiempo más largo para tomar decisiones. También debemos alejarnos de los "silos" donde actualmente se encuentran la administración, los políticos y las empresas. Necesitaríamos soluciones transversales y nuevas formas de cooperación.



## ¡PARTICIPA EN EL PANEL CIUDADANO!

¿CUÁLES SON TUS VISIONES PARA UN TRANSPORTE FUTURO SOSTENIBLE?

¿Cómo viajas a la escuela o al trabajo? ¿Te gustan los autobuses en tu ciudad? ¿O tal vez odias estar atrapado en el tráfico? Si es así, ¿por qué no ayudas a los responsables de la toma de decisiones locales a



desarrollar soluciones de transporte público que se adapten mejor a sus necesidades y las de su ciudad? Te invitamos a participar en el panel ciudadano PE4Trans.

¿POR QUÉ DEBO PARTICIPAR EN EL PANEL CIUDADANO DE PE4TRANS?

Los paneles de ciudadanos en el proyecto PE4Trans se basan en la idea de que las inversiones en infraestructuras de transporte público pueden mejorarse sustancialmente escuchando ideas, deseos y sugerencias de los ciudadanos, porque consideramos que los ciudadanos son "expertos no profesionales". Por lo tanto, ser miembro del panel no requiere que tenga ningún conocimiento especial sobre el transporte público. En realidad, preferimos que no lo tengas.

## DATOS PE4TRANS

**PE4TRANS ES UN PROYECTO INTERRE EUROPE DE LA UE QUE TIENE COMO OBJETIVO MEJORAR LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE PÚBLICO INCLUYENDO A LOS CIUDADANOS EN EL PROCESO DE DISEÑO Y APLICACIÓN DE ESTRATEGIAS Y PLANES DE TRANSPORTE SOSTENIBLE**

El objetivo a largo plazo del proyecto es cambiar los hábitos y rutinas de movilidad de las personas para que sean más sostenibles y generen menos emisiones de CO2.

PE4Trans significa "*Compromiso público para el transporte público sostenible*".

Trabajamos en un grupo de 6 socios en 5 países europeos: Alemania (Distrito de Graftschft Bentheim), Grecia (Región de Macedonia Central), Polonia (Aglomeración de Kalisz-Ostrów), España (Ayuntamiento de Valladolid) y Reino Unido (Coventry y Warwickshire). En cada territorio socio de PE4Trans, un Panel de ciudadanos se reunirá al menos 5 veces para proporcionar los puntos de vista e ideas de las personas, lo que agregará un valor significativo al proceso de elaboración de soluciones específicas para las agendas de transporte locales, con lo que tanto los responsables políticos como los habitantes se beneficiarán de los resultados.

Lista de editores:

- Thea Friis Askegaard and BjørnBedsted (DanishBoard of TechnologyFoundation - CASI)
- TessLukehurst MBA MCMi (CoventryUniversity Enterprise – PE4Trans)
- Magdalena Piątek (PoznanScience and Technology Park – PE4Trans)