

Los procesos participativos, claves para un transporte público sostenible

Valladolid inicia las primeras acciones del proyecto PE4Trans, cuyo objetivo es cambiar los hábitos y rutinas de movilidad de las personas para que sean más ecológicas

TECNOLOGÍA

PE4Trans
Interreg Europe

INNOLID

VALLADOLID. La ciudad de Valladolid inicia las primeras acciones del proyecto PE4Trans, enfocado a la mejora del transporte público sostenible bajo un enfoque ciudadano. El objetivo a largo plazo de la iniciativa es cambiar los hábitos y rutinas de movilidad de las personas para que sean más sostenibles y generen menos emisiones de CO2

El Ayuntamiento de Valladolid, a través de la Agencia de Innovación y con la colaboración de AUVASA y del Centro de Movilidad, forma parte del consorcio europeo de PE4TRANS, que está financiado por el programa Interreg Europe.

PE4Trans adopta el enfoque «para el ciudadano, por el ciudadano y con el ciudadano» como principio para la mejora de las políticas del transporte público urbano. En Valladolid, se lleva tiempo trabajando en el desarrollo del Plan Integral de Movilidad Urbana, Sostenible y Segura de la Ciudad de Valladolid (PI-MUSSVA), en línea con la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado INNO-LID 2020+, en el marco de su objetivo temático 4 sobre 'economía baja en carbono'.

La ciudadanía será el centro y principal actor del diseño de la implementación de estas políticas de fomento del transporte sostenible, para lo cual, desde el inicio del proyecto, se establecen diferentes mecanismos de participación ciudadana, teniendo una gran relevancia la creación de Paneles de Ciudadanos.

Metodología del panel

Los paneles ciudadanos se basan en la idea de que la definición de las políticas y las inversiones en infraestructuras de transporte público pueden mejorarse sustancialmente escuchando ideas, deseos y sugerencias de los ciudadanos, pues



Así sería una ciudad con el Proyecto Europeo PE4Trans. :: PE4TRANS

to que ellos son los 'expertos no profesionales'.

En concreto, el objetivo en PE4Trans es habilitar, en cada territorio socio del proyecto, un Panel de Ciudadanos que

se reunirá al menos en cinco ocasiones para proporcionar puntos de vista, sugerencias e ideas, lo que añadirá un valor significativo al proceso de elaboración de políticas y planes

de acción específicos. Por este motivo, el pasado 21 de noviembre tuvo lugar el primer panel ciudadano del proyecto europeo PE4TRANS en Valladolid. En él se utilizó una

metodología, ya constatada y probada en otros países europeos, que ha sido proporcionada por la Universidad de Coventry (Reino Unido) y el Parque Científico y Tecnológico

Hacia una menor huella de carbono

INNOLID

VALLADOLID PE4TRANS (Public Engagement for Sustainable Public Transport) tiene como objetivo mejoras en las políticas de transporte público mediante procesos participativos que incluyan a los ciudadanos en el proceso de diseño e implementación del transporte sostenible, con el fin de cambiar sus rutinas y promover el uso de soluciones de movilidad

que contribuyan a una reducción significativa de la huella de carbono.

El proyecto está financiado con fondos FEDER de la Unión Europea, en concreto de la convocatoria del programa INTERREG, que ofrece oportunidades de financiación a instituciones públicas regionales y locales de toda Europa que compartan ideas y experiencias sobre distintas políticas, con el fin

de conseguir sinergias y mejoras en las estrategias enfocadas a los ciudadanos.

Además del Ayuntamiento de Valladolid, otros cinco socios de cuatro países (Alemania, Reino Unido, Grecia y Polonia) participan en el consorcio, siendo el coordinador del proyecto el Parque Científico y Tecnológico de la ciudad polaca de Poznan. Se trata de la Asociación de municipios Kalisz-Ostrow

(Polonia), la Universidad de Coventry (Reino Unido), la Universidad Aristóteles de Tesalónica (Grecia) y el Distrito de Grafschaft Bentheim (Alemania).

En nuestra ciudad el proyecto se coordina desde la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico, trabajando estrechamente con la concejalía de Seguridad y Movilidad y AUVASA. Este proyecto está además perfecta-

mente alineado con otros de movilidad sostenible gestionados por la Agencia de Innovación como Remourban o Transforming Transport, añadiendo el pilar de innovación social y complementándolos bajo un enfoque de gobernanza y participación ciudadana.

El proyecto cuenta con un presupuesto total de 1.430.658 euros, de los que 208.312 euros corresponden a acciones a desarrollar en Valladolid y que serán financiadas al 85% por la Unión Europea.

Para invitar a los ciudadanos de Valladolid a participar en este Panel Ciudadano, la Agencia de Innovación realizó una convocatoria, a través de distintos medios, a la que respondieron más de 120 personas que solicitaron su participación. Las exigencias de la metodología del proyecto requerían la selección de un grupo heterogéneo compuesto por un máximo de 25 personas. Gracias a la gran afluencia de solicitantes se pudo cumplir con satisfacción la necesidad de heterogeneidad que requería el panel.

El objetivo de este primer panel era elaborar un catálogo de visiones sobre un futuro sostenible. La visión permite tener objetivos claros y elaborar una hoja de ruta para que pueda hacerse realidad. Las visiones y el cambio social suelen estar impulsados por esperanzas, deseos y sueños, pero también por el miedo y la insatisfacción o incluso por los conflictos en la sociedad.

Visionarios por un día

Hombres y mujeres, jóvenes y no tan jóvenes, estudiantes, empleados y desempleados, participaron durante toda la jornada aportando sus visiones sobre un futuro en el que el transporte sea sostenible. Los ciudadanos se convirtieron en visionarios por un día, primero poniéndose en la piel de los ciudadanos de hace 30-40 años y sus sueños de futuro, para entender nuestra realidad, y después trasladándose a una realidad futura, hasta el 2050, para imaginar su visión de la vida cotidiana y la sociedad en esa época.

Así, las visiones de los ciudadanos, en las que se trabajaron principalmente de manera colaborativa, reflejaron modelos de ciudad más saludables, felices y sostenibles, en los que el transporte se desarrolla en base a necesidades reales y concretas.

Cuatro han sido las visiones generadas en este primer panel que tienen como títulos: 'Auto-Stop', 'Movilidad feliz', 'Ciudad sin coches', 'Modelo de comunicación y transporte para Valladolid y su Alfoz'.